הביטוח בישראל, וכן את זו של מוסדות מקבילים בכ־10 שווקים במזרח ובמרכז אירופה. להחלטותיה ולניתוחים שלה יש השפעה מהותית על המערכת הפיננסית, שכן הדירוג שנקבע עבור מוסדות אלה משפיע על המחיר שבו הם יכולים לגייס הון. העוברה שהיא מכסה גם גופים בשווקים אחרים, ולא רק משווה בין הפועלים ללאומי, למשל, מעניקה לה מבט גלובלי רחב על מערכת הבנקאות בישראל.

גור־כגן היא בעלת תואר ראשון בכלכלה וניהול ותואר שני במינהל עסקים מאוניברסיטת תל אביב, עם התמחות בחשבונאות ומימון, שניהם בהצטיינות. במקביל ללימודי התואר השני עברה שנתיים בכלל ביטוח אשראי, ובסיום לימודיה הצטרפה למעלות כאנליסטית בנקים. בינואר 2007, כאשר חברת הדירוג הבינלאומית סטנדרד אנד פורס (S&P) רכשה את מעלות, מונתה גור־כגן לראש התחום הפיננסי, תפקיד שלא היה קיים קודם לכן, ושאותו נדרשה לבנות בתקופה סוערת במערכת הבנקאות. תפקידה מחייב נסיעות רבות לחו"ל, על מנת להתוודע מקרוב למערכות פיננסיות אחרות, ולכן ניתן להניח כי התחנה הבאה בקריירה שלה תהיה תפקיד ניהולי בכיר יותר בחברה העולמית או במוסד פיננסי אחר בישראל.

לעבודה בחברת ייעוץ אמריקאית קטנה

המוח הפיננסי

משה חביב

שותף־מנהל בחברת הייעוץ MNS (בן 37)

חוט דק מקשר בימים אלה בין הדיונים על מכירת קונצרן אי.די.בי, הסדר החוב של מפעלים פטרוכימיים וקריסת רשת אייס. בכולם צץ שמה של חברה צעירה ואלמונית בשם MNS, שאת שירותיה מבקשים בית המשפט, נושים, או נאמנים כדי שתלווה אותם בסומחית מטעמם בהליכים מורכבים.

את MNS הקימו שלושה צעירים יוצאי יחידת ניהול הפרויקטים הזכייניים של המ־רינה – שרון זאורבך, ניר גרינברג ומשה חביב – שבתוך שנתיים נהפכו לאחת מחברות הייעוץ הבולטות במשק. חביב נחשב ל"מוח" הפיננסי שמאחוריה.

חביב נולד במושב מירון שבגליל ועידת כקצין בחטיבת גולני (רב סרן במילואים). עם שחרורו, סיים לימודי תואר ראשון ושני בכלכלה ובמינהל עסקים (באוניברסיטת בר אילן ובאוניברסיטה העברית). לאחר מכן שימש במשך כארבע שנים ככלכלן בפירמת הייעוץ BDO, לפני שעבר אל מחלקת ניהול פרויקטי הזכיינות בחברת ענבל הממשלתית. שם ליווה את פרויקטי כביש הרוחב 431, מרכז ההדרכה של המ־שטרה וגנזך המדינה. כיועץ לאגף החשב הכללי במשרד האוצר, הופקד חביב גם על בדיקת המודל המימוני שהוצע במסגרת ועדת ששינסקי למיסוי רווחי הגז והנפט – ואף הוביל עם רשות החשמל את בניית מודל ייצור החשמל הפרטי במשק.

בימים אלה מוביל חביב את תיקי הפי־רוק שבהם מטפלת MNS, ובמקביל כותב את מכרזי המיליארדים של משרד הביטחון במסגרת העתקת בסיסי צה"ל לנגב (עיד הבה"דים, פרויקט התקשוב). כמו כן הוא מלווה את פרויקטי המסילות של חברת נתיבי ישראל (מעצ לשעבר), ומייעץ לחב־רת חוצה ישראל בהכנותיה לסלילת המשכו הצפוני של הכביש – שגם את מכרז הענק לסלילתו כתבו חביב וחבריו.